

番号	まちかどコメンテーターからの 市政に対する自由意見	担当局	担当課	回答
1	公共の乗物の市電について、高齢者の骨折等の事故が毎月発生している。乗車時の入り口ドアや乗客が確実に着席しない状態で発車。運転手の安全確認が原因と思われる。安心して乗れる市電を目指して、早急に対策を講じて事故のない安心安全な市電に努めてほしい。	交通局	電車事業課	かねてから運転士に対し、ドア操作時及び発車前の車内の安全確認を確実にを行うよう指導しておりますが、近年、高齢者や体の不自由な方の利用が増え、少しの揺れで転倒されるケースも増えていることから、点呼や研修等を通じて指導の徹底を図るとともに握り棒を増設するなどの対策を講じ、車内事故防止に努めてまいります。
2	公園等に犬のふんなどがあるのでやめてほしい。	建設局 健康福祉局	公園緑化課 生活衛生課	【公園緑化課】 看板の設置や町内会にちらしを配布する等、公園利用者へのマナー啓発を行っております。今後も関係機関と連携を図りながら、引き続き公園の維持管理に努めてまいります。 【生活衛生課】 市民のひろばや市ホームページへの掲載、啓発用表示板の配布、町内会回覧用や狂犬病予防注射の際のチラシの配布、広報車による巡回、犬のしつけ方教室の開催等の啓発活動を実施し、飼い主への注意喚起を行うほか、マナー違反の飼い主が特定できた場合には、対面にて指導を行っております。今後とも、継続して、犬の糞放置による被害の軽減を図ってまいりたいと考えております。
3	信号機(道路)がLEDに変わってきているが、小さくなったからか、非常に見にくいと感じます。また、古い街並には景観的に似合わなくてもいいと思います。鹿児島市らしい街並を残してほしいです。	建設局 県	都市景観課	本市「景観計画」(平成20年6月1日施行)においては、良好な景観の形成に関する方針として、桜島、錦江湾、甲突川をはじめとした河川、幹線道路などの「鹿児島らしさを醸成する骨格景観」を守り育てていくこととしており、今後とも、地形、歴史、風土が醸し出す「鹿児島らしい」景観を保全してまいりたいと考えております。
4	私も来年は70歳になります。高齢者に対するの思いやり色々な面でありがたいと思います。又、いきいき受診券でも自己負担金が軽いのでありがたいと思います。	健康福祉局	保健予防課	いきいき受診券でのがん検診等の受診については、70歳の誕生日を迎えた日から無料で受診できる制度を設けておりましたが、平成31年度からは、翌年の3月末までに70歳となる方も無料で受診できるように制度を改正しました。今後更に、多くの市民の方々に「いきいき受診券」を活用した病気の早期発見と予防による健康づくりに役立てていただけますよう、検診体制の充実に取り組んでいきたいと考えております。
5	身体的理由から希望が年々変化してくる。現在は入浴券も足りなくらい(夏場はシャワーでいいが、冬場は寒いので…)自家用車を運転しなくなったら、また変わってくると思われる。そこで意見としては、介護保険のようにメニューが色々あってメニューの範囲内での選択(あくまでも一人でやれることを)に重点を置き、点数制にする。(料金)それができなくなったら介護ですね。	健康福祉局	長寿支援課	すこやか入浴券の回数につきましては、予算の措置等様々な課題があることから、現段階での変更は難しいところでございますが、今後の参考とさせていただきます。

6	2020年国体に向け、市内のスポーツ施設等の建設が検討推進されている。特にドルフィンポートの活用等があるが、桜島や周辺施設等とのバランス、建設後のコスト等、十分に議論して欲しい。建てれば、50年近くは維持管理していくことになり、これからの市、県の財政等に大きな負担となる。天文館、中央駅等周辺の施設地域との人の交流、経済効果等、方面の方のヒアリングも大切か。	建設局	都市計画課	本港区エリアについては、豊かなウォーターフロントの形成、中心市街地の回遊性の向上と賑わいの創出という観点などから、本市のまちづくりにとって非常に重要な地区であると認識しており、今後とも、県と緊密に連携を図りながら取り組んでいきたいと考えております。
7	市民として“困っていること”が特にないので、市政に対する関心がないのが実情です。市民としての実害がないことは市政運営がうまくいっているのだと思います。職員の方々のますますのご精勤をお願いいたします。	市民局	市民協働課	市政運営について、評価いただき感謝申し上げます。引き続き、市民が主役の鹿児島市の実現を基本に市民目線に立った施策と市民主体のまちづくりに取り組んでまいります。
8	<ul style="list-style-type: none"> ・国民年金の方は生活保護の方より生活が大変です。最低の生活できるのか生保であれば国民年金生活の方にもそれなりの交通面での補助が必要でしょう。 ・一生懸命働いた人が馬鹿を見るような社会ではいけない。 ・自分が老人となったと想定し一週間生活してみてください。そうすれば何が必要かわかるでしょう。 	市民局	国民年金課	国においては、年金を含めても所得が低い方の生活を支援するために、年金に上乗せして支給する年金生活者支援給付金制度を本年10月から開始することとしております。
9	新県立体育館、ドルフィンポート路地利用、磯地区新駅の課題は、鹿児島市民にとって密接するので、県との連携や討議を深めてほしい。	企画財政局 観光交流局 建設局 県	政策企画課 政策推進課 世界遺産・ジオパーク推進課 都市計画課	<p>【政策企画課】 県との連携が求められる事業につきましては、今後とも、協議・連携を密にしながら取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>【政策推進課】 新たな総合体育館の整備については、鹿児島中央駅西口地区において、鹿児島の陸の玄関口としてふさわしい新たな魅力の創出や都市機能の充実が図られるよう、県とJR九州など関係者と緊密に連携し、諸課題の解決を含め、協議・検討を進めることとしております。</p> <p>【世界遺産・ジオパーク推進課】 磯新駅につきましては、平成31年3月に、経済団体を中心に新たな推進組織が設立され、道路利用者の理解を得る取組などが行われることとなっております。本市としては、この推進組織の取組に対して、協力・支援を行うこととしておりますが、県などの関係団体とも連携を図ってまいりたいと考えております。</p> <p>【都市計画課】 本港区エリアについては、豊かなウォーターフロントの形成、中心市街地の回遊性の向上と賑わいの創出という観点などから、本市のまちづくりにとって非常に重要な地区であると認識しており、今後とも、県と緊密に連携を図りながら取り組んでいきたいと考えております。</p>
10	地域にある福祉館の無料はよくない。電気、水道などの維持管理費に相当する費用は利用者から徴収するべきです。	健康福祉局	地域福祉課	地域福祉館は、市民の福祉の増進を図るとともに、地域で互いに支え合い、助け合うまちづくりを進めるため、設置された施設です。地域福祉活動の拠点施設として、市民の方が気軽に利用できるよう、条例でその使用料を無料としており、徴収については考えていないところでございます。

11	高齢化が進み今まで年齢のことなど考えなかったのに足腰が痛くなり病院のお世話になりおかげさまで敬老パスは本当にありがたいですが施設など利用するのはある程度お元気な方々と思います。少しの負担はあって良いのでは・・・。	健康福祉局	長寿支援課	敬老パスに関する貴重なご意見として承り、参考とさせていただきます。
12	税金や国保税の値上げ等、義務なので仕方ないと思う反面、生活保護を受けながらパチンコに行ったり、外食に行ったり、スマホを家族全員が持っていたり、気軽に病院に行ったりしている姿を見ると、理不尽だと思う。もっときちんと調査して働ける人は働いて生保から脱却できるように指導してほしい。	健康福祉局	保護第一課	生活保護を受けている方に就労能力がある場合は、生活保護からの自立に向けてその能力を活用して可能な限りの就労収入を得ていただくことが生活保護の要件となっており、対象の方々に求職・就労に関する指導を行うとともに、毎月求職活動状況の提出を義務付けるなど、自立に向けての助言や指導を行っているところでございます。
13	高齢者優遇の内容を見るにつけ、市民税高額払っている層ほど何の補助も優遇もなく不公平に思います。持ってる方々への過剰な割引やサービスよりもっと使うべきところはあると思うし、そうでなければ税率下げてください・・・切実に・・・	総務局 企画財政局 健康福祉局	市民税課 財政課 長寿支援課	<p>【市民税課】 個人市民税・県民税は前年（平成30年）の所得に応じて課税されています。公共施設や生活環境の整備、社会福祉の充実など市民の皆さんの生活を守り、豊かなものにするために役立てられていますので、ご理解くださいますようお願い致します。</p> <p>【財政課】 皆さまからいただいた税金は貴重な財源であり、その使い道については、重点的かつ効率的な配分を行うなど創意工夫を重ね、最小の経費で最大の効果を上げることが基本としております。 今後におきましても、限られた財源の効率的かつ効果的な配分に努めてまいります。</p> <p>【長寿支援課】 高齢者福祉施策に関する貴重なご意見として承り、参考とさせていただきます。</p>
14	年金が高すぎる。(引かれる)数少ない現役世代の若者がもっと鹿児島を離れなくするために物価を安くしたり、市営住宅(若者用)を増やしたりして“高齢者の街”から“若者の街”にしていきたい。	市民局 建設局	国民年金課 住宅課	<p>【国民年金課】 公的年金につきましては、国において、急速に進展する少子高齢化に対応するため、保険料水準を固定し、その負担の範囲内で年金給付を行う仕組みがとられております。 また、国民年金保険料につきましては、前納による割引や、経済的に納付困難な場合、免除又は猶予（学生納付特例含む）される制度があります。</p> <p>【住宅課】 市営住宅については、子育て支援住宅整備事業において、未就学児のいる子育て世帯向け住宅整備を実施しております。また、少子高齢化の進行した地域のコミュニティバランスの回復を図る目的で新婚・子育て世帯向け住宅の募集を行っております。若者用市営住宅については貴重なご意見として承り、参考とさせていただきます。</p>

15	年末・年始、年度末の工事は控えてほしい。	建設局 水道局 船舶局	道路管理課 水道整備課 下水道建設課 船舶運航課	<p>【道路管理課】 道路埋設工事等を予定している事業課や関係機関を対象に、道路占用者連絡協議会を開催し、緊急工事等でやむを得ず工事を行う場合を除き、年末・年始、ゴールデンウィーク等の繁忙期は、渋滞などの原因となることから、路上工事の縮減を図るよう周知しております。</p> <p>【水道整備課、下水道建設課】 水道局では、道路管理者からの通知に基づき、緊急工事等でやむを得ず工事を行う場合を除き、年末・年始、ゴールデンウィーク等の繁忙期は、渋滞などの原因となることから、路上工事の縮減を図っております。</p> <p>【船舶局 船舶運航課】 船舶局では、現在、桜島港フェリー施設整備事業の一環といたしまして、桜島港人道橋・車道橋等の整備工事を行っており、これらの工事におきましては、年末年始期間は工事を一時休止しているところでございます。また、できる限りお客様にご迷惑をお掛けすることがないように早期完成をめざしてまいります。</p>
16	大河ドラマ館楽しかったです！！運営や建設にかけた予算と経済効果の結果を知りたいです。	観光交流局	観光プロモーション課	<p>運営や建設等に係る経費は約4億7千万円で、民間調査機関の調査によりますと、鹿児島県内で258億円の経済効果があったとされています。</p>
17	今までアンケートに答えてきていますが、これまでのアンケート結果を参考に何か改善されたことはあるのでしょうか。あるとしたらそれはどこに情報があるのですか。アンケートを集計して終わりという感じがします。紙の無駄です!!	市民局	市民協働課	<p>これまでアンケートにご協力いただきありがとうございます。 アンケートをお願いしているテーマは、皆様からの回答を施策に反映させることを前提にお願いしております。 施策への反映の考え方などは、各アンケート結果の最後に「テーマ担当課からのコメント」を掲載しておりますが、より皆様にご理解いただけるよう改善していきたいと思っております。</p>
18	アンケートのホッチキス外して捨てる手間がある(ゴミ分別)別方法で止められないですか？	市民局	市民協働課	<p>枚数が少なければホッチキスを使用しないで止める方法もございますが、アンケートを漏れなく編冊し送付するため、また、皆様から回答される際にページが前後しないようにホッチキスで止めさせていただいておりますのでご理解ください。 なお、ホッチキスの針は金属ゴミに分別されますが、アンケートは古紙の回収日に雑紙（紙箱・包装紙等と雑誌類）として出して頂ければホッチキスを外して頂く必要はございません。 今後とも、ごみの分別・リサイクルにご協力くださいますようお願いいたします。</p>

19	各種総合施設の建設現在、県勢の一環として県が中心となり新総合体育館建設(交通管理上多大の問題あり)鹿児島本港再開発等、街づくりに関する施策が進められている。これまでの状況を見ているといずれの施策についても県都鹿児島市と県との温度差を感じる。これら的一大プロジェクトを進めるうえでは総合的な検討(企画立案、関係機関・団体の意思調整、地域住民の意思聴取など)が必要である。拙速を避け時間をかけた慎重な検討と県都鹿児島市のイニシアをお願ひする。	企画財政局 建設局 県	政策企画課 政策推進課 都市計画課 道路建設課	<p>【政策企画課】 県との連携が求められる事業につきましては、今後とも、協議・連携を密にしながら取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>【政策推進課】 新たな総合体育館の整備については、鹿児島中央駅西口地区において、鹿児島の陸の玄関口としてふさわしい新たな魅力の創出や都市機能の充実が図られるよう、県とJR九州など関係者と緊密に連携し、諸課題の解決を含め、協議・検討を進めることとしております。</p> <p>【都市計画課】 本港区エリアについては、豊かなウォーターフロントの形成、中心市街地の回遊性の向上と賑わいの創出という観点などから、本市のまちづくりにとって非常に重要な地区であると認識しており、今後とも、県と緊密に連携を図りながら取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>【道路建設課】 県総合体育館整備に伴う交通対策等については、県やJR九州などの関係者と緊密に連携し、協議・検討を進めていきたいと考えております。</p>
20	吉野養護学校跡地に町民が楽しめる施設がほしい。	建設局 県	公園緑化課	<p>【公園緑化課】 当跡地の一部について、吉野第二地区土地区画整理事業が実施されるまでの間、県から無償貸与を受けて、広場やウォーキングコースなどを整備し、平成31年度末に供用を開始したいと考えております。</p>
21	吉田、郡山近くにグランドゴルフ場がほしい。	健康福祉局	長寿支援課	<p>老人クラブから設置の要望があり、一定の要件を満たす場合、公共施設の配置状況や市内全域への均等な整備に配慮しながら、取り組んでまいります。</p>
22	県と協力してサッカースタジアム建設をお願いします。	観光交流局	スポーツ課	<p>サッカー等スタジアムにつきましては、県と市が連携を図りながら、実現に向けて、オール鹿児島での取組を進めていくことに合意しており、今後とも、県と認識の共有を図りながら、スタジアムの整備に向けて取り組んでいくこととしております。</p>
23	私は鴨池ドームの2階にあるトレーニングジムに約20年間通っています。年々トレーナーの質が落ちてきていましたが、ここ数年は特にひどくトレーナーというのは名ばかりになっています。長く同じ指定管理者が運営しているせいか公私混同的な運営のやり方が目立っています。ふれあいスポーツランドも指定管理者が変わります。鴨池ドームも指定管理者を変えてもらいたいです。	観光交流局	スポーツ課	<p>指定管理者については、指定期間を5年とし、募集にあたっては公募を原則としております。スタッフに対しては、指定管理者である(株)カガスカリートにおいて研修・講習を実施し、スタッフの技術や業務遂行能力の向上に努めています。本市といたしましては、引き続き、OJTや外部講習・研修等により公の施設を運営していく自覚を持つよう、指定管理者へ指導してまいりたいと思ひます。</p>
24	先日、消防団の質問があったので、その後、ネットで消防団のことを調べてみたら、ピンクコンパニオンとよく遊んでいると出てきました。そのような集まりに夫を参加させたくありません。	消防局	消防局警防課	<p>鹿児島市の消防団におきましては、そのような事実を確認しておりません。</p>

25	18時～19時頃にも、市電直通便を設けてほしい。	交通局	電車事業課	平日夕方の直通便につきましては、平成27年5月のダイヤ改正の際に新設し、お客様の利便性向上を図ったところですが、直通便は定期電車の間に運行しており、これ以上の増便には運行ダイヤの大幅な見直しが必要となるため現時点では困難ですが、将来的には、利用状況等を見ながら検討したいと考えております。
26	動物(前の続き)だけでなく植物も外来種があって昔あった花とかもなくなった物もあつたりして・・・そしてえーこれも外来種というのが多々あります。百合も古来の日本の形のものもなくなりつつあるみたいです。花屋に行ったり見たりするだけでも日本の物はないのか・・・ととても身近に感じることです。最近なことで大島の在来種を守るためにまず何をすべきか今、自分の中で考え中です。	環境局	環境保全課	在来種を守るために、今後とも外来種被害予防3原則「入れない・捨てない・拡げない」の普及・啓発に努めて参ります。
27	谷山地区は街並や道路の整備は終わりました。早く吉野、清水地区の街や道路整備を実行してください。薩摩吉田インター入口は、いつも渋滞しているので、出入り出来やすい、道に整備してください。区画整備よりメイン道路の拡幅を。学生が多いのに歩道はない。	建設局 県	吉野区画整理課 道路建設課 街路整備課	<p>【吉野区画整理課】 吉野地区の区画整理事業については、吉野地区土地区画整理事業において、街路の整備や宅地整地工事などを実施しており、令和2年度工事概成に向けて取り組んでおります。今後は吉野第二地区土地区画整理事業においても、街路整備などに取り組んでいきたいと考えております。</p> <p>【道路建設課】 道路整備については、交通状況等を調査し、地元町内会等のご意見も伺いながら、事業の必要性等を勘案し、取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>【街路整備課】 本市域内の交通混雑の緩和に向けては、国・県・市において、個別の道路整備に取り組んでおり、また、現在、鹿児島県交通渋滞対策協議会において、関係機関で相互に連携を図りながら、主要渋滞箇所におけるソフト・ハードを含めた対策の検討に取り組んでおります。</p>

28	子育て世代、老人世代には、かなり優遇されていると思うが、その中間層に対しては、負担ばかりで特にならないように思う。職は少ない。娯楽施設は少ない。交通手段が乏しい。そんな印象しかない。	産業局 観光交流局	産業創出課 グリーンツーリズム課	<p>【産業創出課】 本市では、創業支援や企業立地の推進等を通じて雇用の場の創出に取り組んでいます。 具体的には、「環境」「健康」などの成長分野に関連する新産業創出や起業を志す人材の育成・支援等に産学官で連携しながら取り組んでいます。 また、本市域内に魅力的で安定した雇用の場を確保していくために、鹿児島島の豊かな農林水産資源等を生かした①「食関連産業」、将来的に成長が期待される②「成長分野に関する新産業」、ソフトウェア業等の知識集約型産業や情報通信技術利用業など③「都市機能の集積を生かした産業」の3つの産業を重点産業として位置づけて企業立地を推進しているところでございます。</p> <p>【グリーンツーリズム推進課】 本市では、稲作等の農業体験、観光農園での収穫体験など、農村地域の自然、文化、人々との交流を楽しむ活動「グリーン・ツーリズム」が行われています。また、本市のグリーン・ツーリズム拠点施設であるグリーンファーム（観光農業公園）では「育てる・楽しむ・味わう・学ぶ」をキーワードにした多彩なプログラムを体験することができますので、ぜひ足をお運びいただきたいと思っております。</p>
29	体育館新設問題等で県ともっと連携を持って取り組んで欲しい。県側の対応に問題あると思っております。	企画財政局 県	政策推進課 政策企画課	<p>【政策企画課】 県との連携が求められる事業につきましては、今後とも、協議・連携を密にしながら取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>【政策推進課】 新たな総合体育館の整備については、鹿児島中央駅西口地区において、鹿児島の陸の玄関口としてふさわしい新たな魅力の創出や都市機能の充実が図られるよう、県とJR九州など関係者と緊密に連携し、諸課題の解決を含め、協議・検討を進めることとしております。</p>
30	道路の中央ライン等が消えかかっているところが多く見られ、運転していて危険を感じる。直して欲しい。	建設局	道路建設課	<p>市道のセンターラインや通行区分帯等の区画線については、車両や歩行者が道路を安全に通行できるよう設置していますが、現場調査や市民からの要望に基づいて整備が必要な箇所については適宜対応しております。 また、横断歩道などの道路標示は警察が設置していますが、これらの整備が必要な場合も情報提供をおこなっているところであり、関係機関と連携を図りながら、引き続き道路の維持管理に取り組んでまいります。</p>
31	老後は不安でしかない！	市民局	市民協働課	<p>年齢を重ねるなかで健康や老後の資金など、様々な不安があると思えます。 市では各種相談窓口を設けております。また、相談内容によっては、他の相談窓口等のご案内もいたしますので、お気軽にご相談ください。</p>
32	高齢者政策は知恵を出し合いながらうまいソフトランディングを求めべきである。	健康福祉局	長寿支援課	<p>高齢者福祉施策に関する貴重なご意見として承り、参考とさせていただきます。</p>

33	J2昇格しましたね!!! スタジアムの屋根などなど、よろしくお 願い致します。	観光交流局	スポーツ課	現在のホームグラウンドである鴨池陸上競技場は、J2ライセンスにお ける「屋根が観客席の3分の1以上覆っていること」の基準を満たしてい ない状態であり、本市としては、県と連携を図りながら、新たなサッカー等 スタジアムの整備に向けて取り組んでいるところです。
34	吉野町の渋滞の緩和をお願いしたい。	建設局	吉野区画整理課 道路建設課	<p>【吉野区画整理課】 吉野地区の区画整理事業については、吉野地区土地区画整理事業にお いて、街路の整備や区画道路の整備などを実施しており、令和2年度工事概成 に向けて取り組んでいるところでございます。今後は吉野第二地区土地区 画整理事業においても、街路整備などに取り組んでいきたいと考えておりま す。</p> <p>【道路建設課】 道路整備については、交通状況等を調査し、地元町内会等のご意見も伺い ながら、事業の必要性等を勘案し、取り組んでまいりたいと考えています。</p>
35	回答用紙ですが、パソコンでQRコードは読み込めません。また、 何度もパソコンアドレスを入力しましたが、ページが見つかりませ ん、と出ました。12月11日現在。こちらの入力ミスもあるかもし れませんが ご確認下さい	市民局	市民協働課	この度は、ご不便をお掛けして、申し訳ございませんでした。 アンケートを送付する前にQRコードについては確認をしておりますが、何 らかの不都合があったものと考えます。 原因を特定することは難しいと思いますが、送付前の確認を複数のパソコン で行うなど、再発防止に努めてまいります。
36	介護予防をもっとした方がいい。子どもに手厚くしてほしい。	健康福祉局	保健予防課 こども政策課	<p>【保健予防課】 介護予防に効果的な、鹿児島よかよか体操を住民主体で実施するよかよか 元気クラブや、口腔機能向上、栄養改善、運動機能向上を目的とした複合教 室を立ち上げ、介護予防に取り組んでいるところです。今後も高齢社会の ニーズを考慮し、より効果的な介護予防事業が地域のみならず展開できる よう努めてまいります。</p> <p>【こども政策課】 子育て支援として、これまで、保育所や児童クラブ等の利用定員の拡大、 こども医療費助成の充実や地域の子育て支援の核となる親子つどいの広場の 整備、子育て世代包括支援センター等による支援など、子どもたちが健やか に育ち、子育てに喜びを感じられる環境づくりに取り組んできたところ です。今後も、さらなる充実に各面から取り組んでいきたいと考えておりま す。</p>

37	自分の娘が子育て中ですが、交通機関を使っていくときの補助が出来ないものか。 よく動物園や水族館等に連れて行くが、費用がばかにならない。	健康福祉局 交通局	こども政策課 総合企画課	<p>【こども政策課】 子育て中の方が交通機関を利用した際の費用の補助については、ご意見として承り、参考とさせていただきます。</p> <p>【総合企画課】 市電や市営バスの運賃は、費用に見合った収入として国の認可を受けており、独自に減額することは困難ですが、敬老パス等のように、市の補助制度等と連携することは可能であると考えております。</p>
38	公務員は、地域の文化や地元の企業を守るために積極的にかかわってください。自分のことよりも鹿児島のことを考えて努力してください！まだまだできるはずです！	市民局	市民協働課	<p>貴重なご意見ありがとうございます。 今後とも、市民が主役の鹿児島市の実現を基本に市民目線に立った施策と市民主体のまちづくりに取り組んでまいります。</p>
39	中山地区、山田～南高校間の県道 朝の登校、夕方の下校、小学生と中学生が月～金、毎日、行き違いで通学しています。天候の良い日はいいが、雨降りはお互いが傘をさして歩いている様子危険です。我々民生委員も、小学校、中学校の正門で挨拶、声掛けを月一回実施しています。県道が1日でも早く改良を望んでいます。	建設局 県	道路建設課 谷山都市整備課	<p>【道路建設課】 県道小山田谷山線の未整備区間においては、車両や歩行者の安心安全な通行の確保に向け、今後とも、県へ機会あるごとに整備促進を図っていただくよう、要請してまいります。</p> <p>【谷山都市整備課】 なお、県道小山田谷山線のうち南高校前の交差点から上福元町の窪田バス停の手前までの区間は、谷山第三地区区画整理事業区域内に、現在の道路に代わる幅員18mの道路を計画しており、区画整理事業に合わせて整備する予定です。（施行期間：平成23年度から平成45年度）</p>